

# Uszczelnienia kasetowe System 3000

Przeszedł w  
**Rajdzie Paryż-Dakar**  
Test eksploatacyjny



## Wasz partner w technologii uszczelniania

Uszczelnienia kasetowe System 3000 zostały specjalnie zaprojektowane dla pojazdów poruszających się w trudnych warunkach i pod dużym obciążeniem, takich jak wielkie ciężarówki, maszyny leśne, maszyny rolnicze i ogólnie ujmując wszystkie pojazdy terenowe. Oprócz aktywowanej sprężyny wargi uszczelniającej system składa się z warg przeciwpływowych i ochronnych, stanowiących skuteczne zabezpieczenie przed wodą, piaskiem i kurzem. Uszczelnienie System 3000 nadaje się zwłaszcza do uszczelniania obracających się piast. Dzięki montażowi wciskowemu zewnętrznej metalowej obudowy uszczelnienia wewnątrz piasty, ciepło wydzielane na skutek tarcia jest skutecznie rozpraszane. Wewnętrzna część elastomerowa jest osadzona na wale i pozostaje nieruchoma podczas jazdy, dzięki czemu siła uszczelniająca pozostaje stała, niezależnie od prędkości pojazdu. Ten fakt, oraz to, że uszczelnienie jest całkowicie zabudowane sprawia, że czas użytkowania uszczelnienia jest znacząco dłuższy, niż czas użytkowania innych dostępnych obecnie uszczelnień.

Uszczelnienie System 3000 HS (High Speed) zostało stworzone w oparciu o sprawdzone już uszczelnienie System 3000, i jak sama nazwa wskazuje przeznaczone jest dla sprzętu pracującego z dużą prędkością. Jednym z testów, jakim zostały poddane był, test w warunkach rzeczywistych. Uszczelnienia te zostały zastosowane w osiach ciężkich ciężarówek zespołu „de-Rooy Transport”, który z powodzeniem ukończył rajd Paryż-Dakar w 2001 roku.

Podczas wyścigu uszczelnienia te znakomicie sprawdzały się nawet przy prędkościach dochodzących do 150 km/godz., na bezdrożach i w trudnych warunkach pogodowych. Późniejszy przegląd wykazał, że uszczelnienia nie wykazały żadnych śladów nadmiernego zużycia lub zniszczenia ani warg uszczelniających, ani współpracujących z nimi powierzchni metalowych.

## Cechy szczególne:

- Umieszczenie i kształt warg uszczelniających minimalizuje siły tarcia
- Skuteczne rozpraszanie ciepła wydzielanego na skutek tarcia, poprzez kontakt metalowej obudowy uszczelnienia z piastą
- Całkowita zabudowa chroni wargi uszczelniające
- Uszczelnienie jest montowane wciskowo w zabudowie i nie wymaga dodatkowego mocowania
- Wargi uszczelniające od strony oleju (wewnętrznej) są wspomagane sprężyną
- Siła uszczelniająca nie zależy od prędkości obrotowej, ponieważ wargi uszczelniające pozostają nieruchome
- Wbudowane elementy dystansujące zapewniają prawidłowe umiejscowienie warg uszczelniających
- Uszczelnienie ma wbudowane zasobniki smaru, które są wypełnione, co zapewnia idealne dotarcie i długi okres użytkowania
- Uszczelnienie System 3000 ma aktywowaną przez sprężynę wargę uszczelniającą po zewnętrznej stronie, skutecznie chroniącą przed pyłem i wodą

„Terenowa” wersja uszczelnienia ma dwie aktywowane sprężynami wargi uszczelniające i dwie wargi ochronne, co sprawia, że uszczelnienie doskonale się sprawdza w kontakcie z błotem i wodą.

„Szosowa” wersja uszczelnienia ma jedną aktywowaną przez sprężynę wargę uszczelniającą, oraz trzy wargi ochronne, dzięki czemu moment oporowy uszczelnienia jest mniejszy i dopuszczalne są wyższe prędkości obrotowe.



## Zalety:

- Długi okres użytkowania
- Najlepsze możliwe uszczelnienie i ochrona łożyska
- Wysoka niezawodność
- Uszczelnienie chroni środowisko eliminując niepotrzebne przecieki
- Łatwy montaż
- Dopuszczalna prędkość obwodowa dla uszczelnienia System 3000 HS do 6 m/s
- Eliminuje konieczność obróbki i utwardzenia powierzchni piasty i wału
- Redukuje liczbę elementów, z których montowana jest piasta
- Wymiana uszczelnienia podczas przeglądu naprawczego nie wymaga ponownej obróbki zabudowy.

Material	NBR (75 Shore A)	HNBR (75 Shore A)	FKM (75 Shore A)
Numer referencyjny	4N063	4H063	4V063
Obudowa metalowa	Stal węglowa	Stal węglowa	Stal węglowa
Sprężyna	Stal nierdzewna	Stal nierdzewna	Stal nierdzewna

Maksymalne dopuszczalne wielkości ciśnienia, temperatury i prędkości oraz dopuszczalne rodzaje mediów podane są w oparciu o testy laboratoryjne i są wartościami granicznymi. W praktyce należy pamiętać, że z powodu wzajemnej interakcji, maksymalne dopuszczalne wartości parametrów eksploatacyjnych muszą być odpowiednio niższe. Istotne jest zatem, aby klienci sami sprawdzili przydatność danego produktu za pomocą odpowiednich testów. W przypadku ekstremalnych warunków eksploatacyjnych należy skontaktować się z naszym przedstawicielem. Firma nie świadczy usług bieżącej aktualizacji danych.

### Www.tss.trelleborg.com

AUSTRIA	- Wiedeń	Tel: 43 1 4064733	LUKSEMBURG	- Dion-Valmont	Tel: 32 10 225750
BELGIA	- Dion-Valmont	Tel: 32 10 225750	NORWEGIA	- Oslo	Tel: 47 22 646080
BULGARIA	- Rousse	Tel: 359 82 271175	POLSKA	- Warszawa	Tel: 48 22 8633011
CZECHY	- Rakovník	Tel: 420 313 529111	HISZPANIA	- Madryt	Tel: 34 91 7105730
DANIA	- Hillerød	Tel: 45 48 228080	SZWECJA	- Jönköping	Tel: 46 36341500
FINLANDIA	- Vantaa	Tel: 358 9 8256110	SZWAJCARIA	- Crissier	Tel: 41 21 6314111
FRANCJA	- Sartrouville	Tel: 33 1 30865600	WIELKA BRYTANIA.	- Solihull	Tel: 44 121 7441221
NIEMCY	- Stuttgart	Tel: 49 711 78640			
HOLANDIA	- Barendrecht	Tel: 31 10 2922111			
WŁOCHY	- Livorno	Tel: 39 0586 226111			

Wszystkie inne kraje w Europie, Afryce i na Bliskim Wschodzie prosimy o kontakt: R. G. Trelleborg Sealing Solutions Export S.A. Tel. +41 (21) 6314111  
Wszystkie inne kraje w obu Amerykach prosimy o kontakt: Trelleborg Sealing Solutions Americas Tel: +1 (260) 749 9631  
Wszystkie inne kraje w Azji prosimy o kontakt: Trelleborg Sealing Solutions Singapore Tel: +65 (6293) 2500